

Obrazac 18.

IZVJEŠĆE STEČAJNOGA UPRAVITELJA O TIJEKU STEČAJNOGA POSTUPKA I STANJU STEČAJNE MASE

Nadležni trgovački sud: *Trgovački sud u Splitu*

Poslovni broj spisa: *St-172/2019*

Dužnik: *PLAVA COMMERCE d.o.o. u stečaju, Iločka ulica 11, SPLIT, OIB: 26535552271*

I. TIJEK STEČAJNOGA POSTUPKA U RAZDOBLJU od 25. veljače 2020. do 25. svibnja 2020. godine

Dužnik ne obavlja nikakvu djelatnost i nema zaposlenih radnika.

U trenutku otvaranja stečaja između Dužnika (tuženika) i Slaven Pavetiček (tužitelja) zatečena je tekuća parnica u kojoj prijašnji radnik u svojstvu tužitelja zahtijeva isplatu od tuženika na ime neplaćenih dnevnica.

Parnica teče pred Općinskim sudom u Splitu pod poslovnim brojem Pr-1142/2019 i sada je u prekidu zbog nastupa stečajnog postupka.

Radnik Slaven Pavetiček je i prijavio tražbinu koja je osporena od strane stečajnog upravitelja. Tražbina se odnosi na potraživanje koje je identično kao potraživanje iz parnice.

Stečajni upravitelj nema saznanja da je radnik Slaven Pavetiček pokrenuo parnicu radi utvrđivanja osnovanosti svoje tražbine koja mu je osporena. Protekom vremena (od 25. veljače 2020. godine) može se osnovano pretpostaviti da parnica nije pokrenuta i što ujedno presumira da je radnik odustao od prava na pokretanje parničnog postupka.

Inače, s obzirom na ograničenost stečajne mase koja je minorna, i u slučaju da tužitelj uspije u parnici nema izgleda na namirenje potraživanja – to sve pod pretpostavkom da je parnica pokrenuta.

Stečajna masa svela se na jedan stari kamion Mercedes i prema odluci vjerovnika sa izvještajnog ročišta od dana 25. veljače 2020. godine isti kamion je u postupku prodaje po početnoj cijeni od 60.000,00 kuna.

Oglas o prodaji objavljen je u Slobodnoj Dalmaciji dana 25. svibnja 2020. godine. Već prije oglas o prodaji objavljen je i na web stranicama FINE i Visokog trgovačkog suda RH. Zbog tehničke greške u oglasu, Slobodna Dalmacija je putem e-maila izvijestila stečajnog upravitelja da će oglas (ispravljen) biti ponovno objavljen u srijedu, dana 27. svibnja 2020. godine.

Ako se u roku za dostavu ponuda za kupnju kamiona ne zaprimi niti jedna ponuda, stečajni upravitelj će ubuduće objavljivati prodaju isključivo na stranicama Visokog trgovačkog suda u Hrvatske gospodarske komore jer su to besplatni portali za prodaju.

Isto tako stečajni upravitelj procjenjuje da bi bilo neracionalno i nadalje oglašavati prodaju u Slobodnoj Dalmaciji – svako oglašavanje iznosi 891,00 kuna. I to je skup.

Cijena će se skidati za svaki daljnji oglas maksimalno do 20% od prethodne cijene.

Mogućnost zaključenja stečajnog postupka zavisi od brzine prodaje kamiona koji je ujedno i jedini predmet stečajne mase Dužnika.

Ne postoje objektivni uvjeti za sanaciju Dužnika u formi stečajnog plana.

II. STANJE STEČAJNE MASE

Jedini predmet stečajne mase Dužnika jeste teretno vozilo N3: Mercedes Atego 1828 6/Nr, registarske oznake St 1763C, broj šasije:WD9505471K523501, proizvodnja 2000 godina.

Na istom kamionu postoji razlučno pravo u korist Ministarstva financija na iznos od 73.138,44 kune.

Isto razlučno pravo upisano je i na motornom vozilu (IVECO ML) koje više nije ni u vlasništvu ni u posjedu Dužnika – zbog starosti i neispravnosti vozilo je rashodovano prije otvaranja stečajnog postupka.

Namirenje vjerovnika objektivno zavisi od konačno iznosa koji se dobije od prodaje kamiona Mercedes. Mogućnost namirenja barem djelomično ima isključivo razlučni vjerovnik, osim u slučaju da se kamion proda po izuzetno povoljnoj cijeni.

III. RADNJE KOJE ĆE SE PODUZETI U NAREDNOM RAZDOBLJU

Nakon unovčenja stečajne mase (kamiona) stečajni upravitelj poduzet će zakonske radnje u pravcu zaključenja stečajnog postupka.

U Šibeniku, 25. svibnja 2020. godine

Stečajni upravitelj
Ivan Rude, odvjetnik